

Zásady organizace výstavby

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Při realizaci obnovy chodníků bude organizačním a dopravním opatřením zajištěným zhotovitelem stavby včetně včasné informovanosti dopravců zabezpečen provoz autobusů na točně (Autobusy a.s. Karlovy Vary, Plzeň, Dopravní podnik města Mariánské Lázně, HZS, RZS atd.), obdobně bude zabezpečen rovněž vstup do školní budovy.

V průběhu provádění stavby dojde k omezení dopravy na místní komunikaci Školní ulice a v ploše zastávky - točny autobusů částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu vyčleněním pracovního místa včetně dopravního značení dle schéma B/1 v příloze této zprávy. Stávající dopravní značky zůstanou i po dokončení stavby v platnosti, objížďky nejsou potřebné.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Věcný a časový postup prací s konečnou platností stanoví dle navazujících technologických postupů a svých zkušeností zhotovitel stavby. Navazující práce obsahují mj. sejmutí ornice s jejím přemístěním na mezideponii, odstranění krytů ze stavbou dotčených ploch, vytrhání obrubníků s řezáním - zarovnáním styčných spár, současně v potřebném rozsahu provedení zemních prací. Následně osazení obrubníků, provedení podkladních konstrukčních vrstev a kladení dlažeb. V závěru prací bude provedeno zalití styčných spár modifikovaným asfaltem a na stavbou dotčených nezastavěných plochách bude rozprostření ornice s osetím vhodnou směsí travního semene.

Přístup na staveniště z průjezdní komunikace obcí (silnice č. I/21 - Plzeňská ulice) není ničím omezen, pro skládky materiálů budou využity volné plochy ve vlastnictví stavebníka upřesněné při předání staveniště, skládky nebudou na plochách komunikací.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Místo mezideponie sejmuté ornice bude specifikováno stavebníkem před zahájením stavby na jeho pozemku. Přemístění suti a přebytečného výkopku na regulované skládky (např. Klimentov), nebo podle využitelného druhu dle pokynu stavebníka. Živičná směs a event. zbytky asfaltu budou přepraveny k recyklaci do specializované firmy. Negativní vlivy na životní prostředí představují zvýšení hluku a prašnosti po dobu realizace stavby, které však budou jen v pracovní době zhotovitelské firmy.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětné chodníky jsou součástí ulic Školní a Sekerské, které navazují na průjezdní komunikaci obcí (silnici č. I/21) - Plzeňskou ulici v zastavěné dobře upravené části centra obce. Ulice Školní a Sekerská jsou propojeny vozovkou s živičným krytem a betonovými obrubníky, která je dopravním opatřením vyčleněna jako točna se zastávkou pro autobusy. Stávající chodníky v tomto prostoru jsou s nekvalitním živičným krytem a z malé části s krytem ze žulových kostek na sporadických podkladních konstrukcích upnutých do obrubníků z nekvalitního již zvětralého betonu.

V uvedených ulicích jsou vedeny inženýrské sítě vody, splaškové a dešťové kanalizace, plynu, elektro a slaboproudu. Odvodnění zpevněných ploch je uličními vpustěmi do dešťové kanalizace s jejím vyústěním do místní vodoteče. Inženýrské sítě ani systém odvodnění ploch nebudou navrženou stavbou obnovy chodníků dotčeny, je však nutno jejich uložení před zahájením stavby v potřebném rozsahu prověřit vytyčením jejich správcí a hloubku uložení ručně kopanými sondami. Upravována bude pouze výška mříží vpustí, poklopů šachet a hrnecků ovládacích prvků v těch případech, kde to bude potřebné.

Realizace stavby se předpokládá postupně po částech - pracovních místech. Podmínky včetně označení pro bezpečné užívání chodníků souvisejících se stavenišťem (pracovními místy) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou zajištěny zhotovitelem stavby ohrazením pracovních míst a čitelnými tabulkami o zákazu vstupu do těchto prostorů.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Jedná se o běžné stavební práce s předpokládaným počtem max. pěti pracovníků na staveništi, kde nehrozí nebezpečí pádu do hloubky, ale dopravní provoz. Pracovní místo proto bude vždy zajištěno výstražnými páskami event. mobilními zábranami a dopravním značením.

Při veškerých pracích uvažovaných předloženou dokumentací je nutno průběžně a důsledně dodržovat platné ustanovení, vyhlášky a zákony, zejména :

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce
- zákon č. 251/2005 Sb. o bezpečnosti práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- vyhláška č. 20/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb. § 3 písm. a) – oprávnění k opravě a montáži
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. a ČSN 34 3100 – odborná způsobilost
- ČSN 73 0807 – Požární bezpečnost
- ČSN 27 0140 – Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem

Zhotovitel stavby musí v rámci přípravy stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce, stanovit technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě stejně jako stavební deník. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací, dále jsou povinni při práci používat osobní ochranné pomůcky. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů, je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (viz § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.) bude zadavatelem stavby zajištěn po konzultaci s vybraným zhotovitelem v době před zahájením stavby v případě, že při realizaci stavby budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, nebo že (§ 15 odst. 1 citovaného zákona) :

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V plánu BOZ je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Zhodnocením v tomto bodě uvedených podmínek se v době zpracování předložené dokumentace nepředpokládá potřeba vypracování plánu BOZ pro předmětnou stavbu a podle odst. 6 § 14 zákona č. 309/2006 Sb. ani potřeba určit koordinátora BOZ při práci na staveništi.

Příloha :

- schéma B/1 dopravního označení pracovního místa

Mar. Lázně, 09/2014

Vypracoval: Jelínek