

Technická zpráva

- a) *zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně*

Předmětné chodníky jsou součástí ulic Školní a Sekerské, které navazují na průjezdní komunikaci obcí (silnici č. I/21) - Plzeňskou ulici v zastavěné dobře upravené části centra obce. Ulice Školní a Sekerská jsou propojeny vozovkou s živičným krytem a betonovými obrubníky, která je dopravním opatřením vyčleněna jako točna se zastávkou pro autobusy. Stávající chodníky v tomto prostoru jsou s nekvalitním živičným krytem a z malé části s krytem ze žulových kostek na sporadických podkladních konstrukcích upnutých do obrubníků z nekvalitního již zvětralého betonu.

V uvedených ulicích jsou vedeny inženýrské sítě vody, splaškové a dešťové kanalizace, plynu, elektro a slaboproudu. Odvodnění zpevněných ploch je uličními vpustěmi do dešťové kanalizace s jejím vyústěním do místní vodoteče. Inženýrské sítě ani systém odvodnění ploch nebudou navrženou stavbou obnovy chodníků dotčeny, je však nutno jejich uložení před zahájením stavby v potřebném rozsahu prověřit vytyčením jejich správcí a hloubku uložení ručně kopanými sondami. Upravována bude pouze výška mříží vpustí, poklopů šachet a hrnečků ovládacích prvků v těch případech, kde to bude potřebné.

Jak je již uvedeno výše, předmětné na sebe nenavazující zanedbané chodníky jsou situovány v zastavěné dobře upravené části centra obce; vzhledem k těmto skutečnostem vedení obce rozhodlo o jejich obnově, resp. opravě v rozsahu uvedeném v předložené dokumentaci, jejímiž podklady bylo polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné stavebníkem, vyjádření správců inž. sítí o jejich uložení, konzultace na stavebním úřadu MěÚ Mariánské Lázně a vlastní prohlídka staveniště projektantem včetně pořízení fotodokumentace. Zjištěné skutečnosti s projednanými závěry jsou zahrnuty do této dokumentace. Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

- b) *technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability*

- sejmutí ornice v předpokládané tl. 10 cm s její mezideponií na pozemku určeném před zahájením stavby stavebníkem, kam bude rovněž odvezeno event. přebytečné množství ornice
- odstranění krytů ze stavbou dotčených ploch - nekvalitní živičná směs, malé množství dlažebních kostek
- vytrhání betonových obrubníků
- řezání živičného krytu vozovek - zarovnáním styčných spár v předpokládané tl. do 10 cm
- v potřebném rozsahu provedení zemních prací - odkopávky pro nové konstrukce chodníků, výkop patek pro osazení zábradlí a hutněné násypy pro dorovnání terénu
- přemístění suti a přebytečného výkopku na regulované skládky, resp. živičných směsí k recyklaci ve specializované firmě
- osazení obrubníků do lože z betonu s opěrkou, betonáž patek pro osazení ocel. pozink. zábradlí
- provedení podkladních konstrukčních vrstev z drceného kameniva (chodníky) a betonové desky s výztuží Kari sítí (sjezd)
- kladení betonové zámkové dlažby tl. 6 cm (chodníky) a tl. 8 cm (sjezdy) včetně dlažby červené reliéfní pro vyznačení míst pro přecházení a sjezdů
- v závěru prací bude provedeno zalití styčných spár modifikovaným asfaltem a na nezastavěných plochách bude rozprostřena ornice v tl. do 15 cm s osetím vhodnou směsí travního semene
- mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna použitím vhodných certifikovaných materiálů a kvalitním provedením konstrukcí

- c) *nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu*

Beze změn včetně zachování dopravního značení, upravována bude pouze výška mříží vpustí, poklopů šachet a hrnečků ovládacích prvků v těch případech, kde to bude potřebné.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Vliv stavby na dopravu a její organizaci po dobu realizace stavby včetně přijetí potřebných opatření je uveden ve složce B- 05 Zásady organizace výstavby této dokumentace, pro dobu po dokončení stavby bude zachován stávající stav vč. dopravního značení. Negativní účinky stavby na okolní pozemky, nemovitosti a životní prostředí nejsou očekávány.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Součástí stavby je zábradlí před hlavním vstupem do školy. Délka místa přecházení komunikací nepřesáhne 7,0 m.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí chodníků a sjezdů jsou signalizační a varovné pásy z barevně odlišené reliéfní betonové zámkové dlažby, vodící linii budou zajišťovat záhonové obrubníky s výškou nášlapu 6 cm nad přilehlou niveletu chodníku.

g) podklady pro vytyčení stavby

Navržené řešení obnovy chodníků zachovává současné směrové i výškové poměry silničních obrubníků, ke změnám dojde pouze ve výškách jejich nášlapů v místech pro přecházení a sjezdů; potřeba speciálního vytyčení se nepředpokládá.

Mar. Lázně, 09/2014

Vypracoval: Jelínek