

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

- a) *označení stavby* : **OBNOVA CHODNÍKŮ p.p.č. 1188/1, 1188/17, 1239/3 katastrální území DRMOUL**
- b) *stavebník nebo objednatel stavby* : **Obec Drmoul** IČ : 00253928  
*jeho sídlo nebo místo podnikání* : **Plzeňská 237, 354 72 Drmoul**  
*zastoupený* : **Mgr. Vladislava Chalupková, starostka obce**
- c) *projektant, jeho sídlo* : **Josef Jelínek, Za Tratí 753/12/A, 353 01 Mar. Lázně**  
*nebo místo podnikání* : **PROKON projektová a inženýrská kancelář**  
**Plzeňská 131/15, 353 01 Mariánské Lázně**
- údaje o živnostenském oprávnění* :  
*IČ, autorizace* : **10340866, ČKAIT 0300543 - AT dopravní stavby**  
**nekolejová doprava, pozemní stavby**
- jeho podzhotovitelé s ident. údaji* : **nejsou**

### 2. Údaje o umístění stavby

- a) *obec, kraj, katastrální území* : **Drmoul, Karlovarský, Drmoul**
- b) *stavební pozemek* : **p.p.č. 1188/1, 1188/17, 1239/3**  
*a majetkoprávní vztahy k němu* : **vlastnické - Obec Drmoul**

#### c) *dopravní a technická infrastruktura v území*

Předmětné chodníky jsou součástí ulic Školní a Sekerské, které navazují na průjezdní komunikaci obcí (silnici č. I/21) - Plzeňskou ulici v zastavěné části centra obce. Ulice Školní a Sekerská jsou propojeny vozovkou s živičným krytem a betonovými obrubníky, která je dopravním opatřením vyčleněna jako točna se zastávkou pro autobusy.

V uvedených ulicích jsou vedeny inženýrské sítě vody, splaškové a dešťové kanalizace, plynu, elektro a slaboproudu. Odvodnění zpevněných ploch je uličními vpustěmi do dešťové kanalizace s jejím vyústěním do místní vodoteče. Inženýrské sítě ani způsob odvodnění ploch nebudou navrženou stavbou obnovy chodníků žádným způsobem dotčeny, je však nutno jejich uložení před zahájením stavby v potřebném rozsahu prověřit vytyčením jejich správcí a hloubku uložení ručně kopanými sondami.

### 3. Základní údaje o stavbě

#### a) *rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)*

plocha obnovovaných chodníků	462,7 m <sup>2</sup>
z toho betonová zámková dlažba tl. 6 cm	431,4 m <sup>2</sup>
bet. zámek. dlažba reliéfní, červená	6,7 m <sup>2</sup>
bet. zámková dlažba tl. 8 cm - sjezd	24,6 m <sup>2</sup>
betonové obrubníky do betonu s opěrrou	327,0 m
z toho obrubníky silniční	134,0 m
obrubníky záhonové	151,0 m
obrubníky zastávkové BUS	17,0 m
zábradlí u hlavního vstupu do objektu školy	délka 10,0 m, výška 1,10 m
zatravnění stavbou dotčených ploch	60,2 m <sup>2</sup>

#### b) *dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů*

Stavba je navržena a bude realizována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

*c) věcné a časové vazby na okolí*

Při realizaci obnovy chodníků bude organizačním a dopravním opatřením zajištěným zhotovitelem stavby včetně včasné informovanosti dopravců zabezpečen provoz autobusů na točně, obdobně pak vstup do školní budovy.

*d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby*

zahájení stavby : 03/2015      dokončení stavby : 06/2015

Sejmutí ornice s její mezideponií na pozemku určeném před zahájením stavby stavebníkem, odstranění krytů ze stavbou dotčených ploch, vytrhání obrubníků s řezáním - zarovnáním styčných spár, současně v potřebném rozsahu provedení zemních prací. Přemístění suti a přebytečného výkopku na regulované skládky, resp. živičných směsí k recyklaci ve specializované firmě. Následovat bude osazení obrubníků, provedení podkladních konstrukčních vrstev a kladení dlažeb. V závěru prací bude provedeno zalití styčných spár modifikovaným asfaltem a na nezastavěných plochách bude rozprostřena ornice s osetím vhodnou směsí travního semene.

*e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Jedná se o běžné stavební práce s předpokládaným počtem max. pěti pracovníků na staveništi, kde nehrozí nebezpečí pádu do hloubky, ale dopravní provoz. Pracovní místo proto bude vždy zajištěno výstražnými páskami a dopravním značením.

Mar. Lázně, 09/2014

Vypracoval: Jelínek